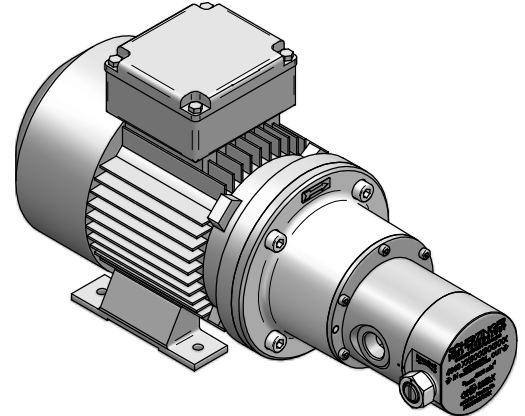


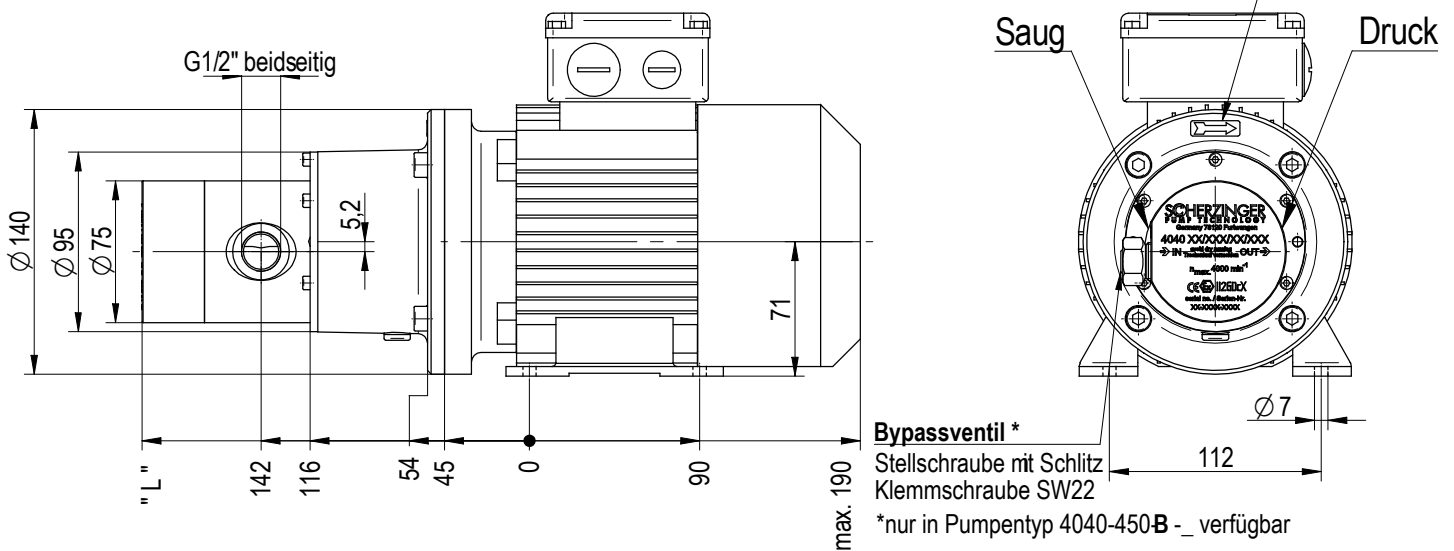
# Zahnradpumpe

Motorbaugröße 71  
magnetgekuppelt

**4040-450-DM-\_  
4040-450-B-DM-\_  
\_**



| Pumpenbaulänge    | " L " |
|-------------------|-------|
| ohne Bypassventil | 202   |
| mit Bypassventil  | 205   |



|                            |                         | Technische Daten                    |                  |                  |                  |                  |                    |                                     |                    |                    |                    |  |  |
|----------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|--|
| Zahnradpumpentyp p         |                         | 4040-450-DM-25-4                    | 4040-450-DM-25-6 | 4040-450-DM-37-2 | 4040-450-DM-37-4 | 4040-450-DM-55-4 | 4040-450-B-DM-25-4 | 4040-450-B-DM-25-6                  | 4040-450-B-DM-37-2 | 4040-450-B-DM-37-4 | 4040-450-B-DM-55-2 |  |  |
| Drehzahl                   | $n_N$ [U/min]           | 1400                                | 950              | 2800             | 1400             | 2800             | 1400               | 950                                 | 2800               | 1400               | 2800               |  |  |
| Förderstrom                | $Q_{th}$ [L/min]        | 6,5                                 | 4,2              | 12,7             | 6,5              | 12,7             | 6,5                | 4,2                                 | 12,7               | 6,5                | 12,7               |  |  |
| Drehstrommotor BG 80       | $P_N$ [W]               | 250                                 | 250              | 370              | 370              | 550              | 250                | 250                                 | 370                | 370                | 550                |  |  |
| Max. Eintrittsdruck        | $p_{max.}$ [bar]        | 100                                 |                  |                  |                  |                  |                    | 100                                 |                    |                    |                    |  |  |
| Min. Eintrittsdruck        | $p_{min.}$ [bar]        | -0,9                                |                  |                  |                  |                  |                    | -0,9                                |                    |                    |                    |  |  |
| Max. Nenndruckerhöhung     | $\Delta p_{max.}$ [bar] | 12 (in Abhängigkeit der Viskosität) |                  |                  |                  |                  |                    | 12 (in Abhängigkeit der Viskosität) |                    |                    |                    |  |  |
| Öffnungsdruck Bypassventil | $p_b$ [bar]             | /                                   |                  |                  |                  |                  |                    | 0,5 - 8,0 oder 6,0 - 15,0           |                    |                    |                    |  |  |
| Min. Drehzahl              | $n_{min.}$ [U/min]      | 50                                  |                  |                  |                  |                  |                    | 50                                  |                    |                    |                    |  |  |
| Max. Drehzahl              | $n_{max.}$ [U/min]      | 3500                                |                  |                  |                  |                  |                    | 3500                                |                    |                    |                    |  |  |
| Betriebstemperatur         | t [°C]                  | -20 - 130                           |                  |                  |                  |                  |                    | -20 - 130                           |                    |                    |                    |  |  |